

EUROPEAN  
CURRICULUM VITAE  
FORMAT



*Informazioni personali*

*Nome*

**Pasquale Marasco**

*indirizzo*

Via F. Cordopatri 22 – Vibo Valentia

*Telephone*

xxxxxxx

*Fax*

*E-mail*

[pcmarasco@gmail.com](mailto:pcmarasco@gmail.com); [p.marasco@outlook.com](mailto:p.marasco@outlook.com)

*Nationalità*

Italiano

*Data di nascita*

29/04/1971

*Profilo Professionale*

*Esperienza in attività di predisposizione di modelli finanziari per la valutazione di investimenti in infrastrutture pubbliche o opere di pubblica utilità con riferimento alle operazioni strutturate in Partenariato Pubblico Privato (PPP) e Project Finance (PF).*

*Esperienze lavorative*

*Data*

Ottobre 2013 Esperto del NARS

*Occupazione*

Area economico Finanziaria

Principali attività svolte:

Di seguito alcuni progetti/opere infrastrutturali seguiti o piani economico finanziari analizzati: Di seguito alcuni progetti/opere infrastrutturali seguiti o piani economico finanziari analizzati:

Collegamento Autostradale Campogalliano Sassuolo tra la A22 e la SS 467 (analisi del PEF/PFR);

Collegamento Autostradale Brescia Padova (aggiornamento tariffario); Collegamento Autostradale Milano Serravalle (aggiornamento tariffario);

Collegamento autostradale “Bre.Be.Mi.” (revisione del PEF);

Collegamento autostradale “Pedemontana Lombarda” (revisione del PEF);

Metropolitana linea M4 di Milano e Metropolitana linea M5 di Milano

Tra i gruppi di lavoro maggiormente rilevanti cui ha preso parte, figurano anche i seguenti:

Membro del Gruppo di lavoro istituito all’interno del Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica relativamente al Weighted Average Cost of Capital (WACC);

Membro del Gruppo di lavoro interministeriale (MEF E PCM) per la definizione di una convenzione standard nel settore del PPP.

Membro del Gruppo di Lavoro istituito presso la Ragioneria Generale dello Stato – in rappresentanza della Presidenza del Consiglio dei Ministri-DIPE – avente lo scopo di predisporre la proposta tecnica per il Meeting of Senior PPP Officials 2015/6 (OCSE).

Componente del gruppo di lavoro PCM -Istat in rappresentanza della Presidenza del Consiglio dei Ministri-DIPE per il Monitoraggio delle opere in Partenariato Pubblico Privato

Membro del gruppo di lavoro istituito dalla Ragioneria Generale dello Stato con Determina dell'8 agosto 2013 del Ragioniere Generale dello Stato. Tra i componenti del gruppo: UTFP, NARS/DIPE, RGS/MEF, CDP SpA, Istat, ANCI, Università Bocconi.

Attività: realizzazione di una convenzione standard per opere in PPP in cui l'amministrazione è *main purchaser*" (c.d. "opere fredde"). L'obiettivo è di standardizzare le più rilevanti clausole contrattuali, in particolare, al fine di definire una chiara ed efficiente allocazione dei rischi tra le parti, nel rispetto della Decisione Eurostat 11 febbraio 2004 e alla luce delle indicazioni contenute nel Manuale sul disavanzo e debito pubblico (del SEC 2010), nel rispetto delle esigenze di bancabilità dell'operazione, previste dal Codice dei contratti pubblici e dalla più corretta prassi operativa.

Membro del Comitato tecnico di gestione dell'accordo triennale tra l'ISTAT e il DIPE per il rapporto di collaborazione finalizzato a dare compiuta attuazione alla decisione Eurostat 11 febbraio 2004.

Attività: il Comitato si è riunito in diverse occasioni per procedere alla analisi e alla valutazione, con particolare riguardo agli aspetti relativi all'allocazione dei rischi, dei singoli progetti di PPP comunicati all'UTFP dalle amministrazioni aggiudicatrici, ai sensi dell'art. 44 comma 1-bis del decreto legge 31 dicembre 2007 n. 248 convertito, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1 della legge 28 febbraio 2008, n.31., nel rispetto della Circolare del 27 marzo 2009 della Presidenza del Consiglio dei Ministri, la quale definisce i criteri per le comunicazioni all'UTFP sopra richiamate.

Membro del gruppo di lavoro del DIPE per la convenzione stipulata dalla Presidenza del Consiglio con la società Cresme, avente ad oggetto la prestazione di servizi da parte di tale società finalizzata alla creazione di una banca dati sulle operazioni in PPP. nziari dei singoli progetti.

	Attività: analisi dei dati del mercato del partenariato pubblico privato, con riferimento al campione messo a disposizione dal Cresme. L'obiettivo proposto dalla ricerca è quello di ottenere informazioni utili per la fase post aggiudicazione e in particolare, da un lato, quello di monitorare l'effettivo stato d'avanzamento delle operazioni in PPP in Italia e, dall'altro, ottenere dati qualitativamente rilevanti sia con riferimento specifico alla fase della chiusura del contratto di finanziamento, sia con riguardo agli aspetti contrattuali e, in particolare, economico-fina
Data	Aprile 2002 – al 2012
Nome e indirizzo	<i>Unità tecnica finanza di Progetto</i> , Roma, Italia
Occupazione	Area economico finanziaria
principali mansioni e responsabilità	<ul style="list-style-type: none"> <li>• assistenza alle Amministrazioni Centrali, Regionali e Locali per la realizzazione di investimenti in infrastrutture pubbliche (trasporti, uffici pubblici, ospedali, scuole, energia) strutturati in Public Private Partnership (PPP) projects e <i>Project Finance</i> (PF).</li> <li>• attività di valutazione economico-finanziaria delle infrastrutture strategiche (“legge obiettivo”) – a supporto del CIPE;</li> <li>• dal 2004 valutazione economico finanziaria e degli aspetti tariffari delle infrastrutture non regolamentate da una specifica autorità di settore – supporto del NARS e del CIPE ;</li> <li>• Cooperazione con la BEI nel “European PPP Expertise Centre within the European observatory on PPPs (EPEC).</li> <li>• Pubblicazioni, articoli e seminari sul PPPs.</li> </ul>
	Giugno 1997 –Marzo 2001
	<i>Altinia SIM (gruppo Alleanza)</i> , Milano, Italia
	Asset management
	Junior Consultant e analyst
	<b>2001 – 2002</b> <b>Master in Corporate Finance</b> <b>1999 - COGER - SDA Bocconi</b>
	<b>1992 – 1997</b> <b>Laurea in Economia Aziendale</b>
• Studi e formazione svolti presso Università Bocconi	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tesi di laurea: “Analisi dei costi secondo l’<i>Activity based</i></li> </ul>

**CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI**

	<i>costing”</i>
	• Votazione 103/110
Madre lingua	ITALIANO
Alter lingue	ENGLISH,
Letto	Buono,
Scritto	Buono,
Parlato	Buono
Competenze tecniche.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bloomberg, Datastream</li> <li>- software statistico,crystalball,</li> <li>- Microsoft Windows (95, 98, 2000,XP)</li> <li>- Microsoft Office (Excel, PowerPoint, Word)</li> <li>- Lotus Notes, Microsoft Outlook</li> </ul>

**Pubblicazioni e Paper**

Il Project Financing per la realizzazione delle opere pubbliche in Italia” (2015)

Piano Carceri e Partenariato Pubblico Privato”, AREL, 2013

LINEE GUIDA – PROGETTO EPAS Il Partenariato pubblico privato: normativa implementazione metodologica e buone prassi nel mercato italiano (2015)-  
coautore disponibile su:

I dati di mercato del PPP nel settore sportivo – Coni Spaziosport, CONI servizi – n. 16, 2012

Lo Studio di fattibilità è la chiave di successo per gli enti locali Partenariato Pubblico Privato e sviluppo degli investimenti territoriali (Marsilio Editore, Venice) 2012

Il Project Finance, elementi introduttivi”, UTFP (Presidenza del Consiglio dei Ministri), 2010;

Equilibrio economico finanziario e valutazione della congruità del contributo Pubblico - Finanza di progetto Temi e Prospettive 2010 Ed. Editoriale Scientifica

PPP test: Valutazione dei progetti di PPP, Edilizia e Territorio, il sole 24 ORE – n. 1, 2009

Contribuzione pubblica e benefit sharing clause, Edilizia e Territorio, il sole 24 ORE – n. 25, 2007

Project financing, la valutazione finanziaria del settore pubblico, Edilizia e Territorio, il sole 24 ORE – nr. 11, 2006

Il PPP e il PF per il finanziamento delle infrastrutture ferroviarie”, UTFP News n.10 (Presidenza del Consiglio dei Ministri), 2010;

Cento domande e risposte sul PPP e PF”, UTFP (Presidenza del Consiglio dei Ministri), 2009;

“Lo studio di fattibilità non basta, meglio fare anche il PPP test, Edilizia e Territorio, il sole 24 ORE – numero 3, 2009;

“Il PPP e il PF: il punto di vista dell’Amministrazione”; UTFP (Presidenza del Consiglio dei Ministri), 2008;

Project Financing, i vantaggi della clausola che ridistribuisce la redditività extra; Edilizia e Territorio, il sole 24 ORE – numero 25, 2008;

“Il tasso di remunerazione del capitale investito”, UTFP News n.2 (Presidenza del Consiglio dei Ministri), 2008;

“PPP: valutazione di congruità del contributo pubblico”, UTFP News n.0 (Presidenza del Consiglio dei Ministri), 2008;

“Studio di Fattibilità - PPP Procurement - Analisi dei Rischi, UTFP (Presidenza del Consiglio dei Ministri), 2006;

“Il PPP per la realizzazione di opere pubbliche: impatto sulla contabilità nazionale e sul debito pubblico”, UTFP (MEF), 2004;

## LISTA DEI PROGETTI

Progetto	Settore	Descrizione	Anno
Contratto di servizio Trenitalia	Servizi Pubblici - Ferrovia	Valutazione dei profili economici e finanziari e tariffari	2017
Ospedale Valle Belbo	Sanità	Valutazione dei profili di fattibilità economici e finanziari relativi alla realizzazione dell’ospedale attraverso il ricorso al Partenariato Pubblico Privato: 33 milioni di euro	2017
Orio al Serio	Edilizia pubblica	Parere relativo alle modalità di contabilizzazione di una palestra da realizzare in leasing	2017
Provaglio di Iseo	Edilizia pubblica	Analisi dei rischi e definizione delle clausole per la corretta allocazione dei rischi nel caso di ricorso al contratto di <i>leasing</i> servizi per una palestra	2017

Ospitaletto	Edilizia pubblica	Analisi dei rischi e definizione delle clausole per la corretta allocazione dei rischi nel caso di ricorso al contratto di <i>leasing</i> per un centro sportivo	2017
Lusevera	Energia	Riequilibrio/Revisione della Concessione di Costruzione e Gestione dell'impianto idroelettrico del Comune di Lusevera: 7 milioni di euro	2017
GenioDife	Energia	Riequilibrio/Revisione della Concessione di Costruzione e Gestione degli impianti fotovoltaici della Cecchignola: 15 milioni di euro	2017
Ospedale di Verduno	Sanità	Riequilibrio/Revisione e Valutazione dei profili economici, finanziari e contrattuali: 113 milioni di euro	2016
Rovigo	Edilizia pubblica	Riequilibrio/Revisione della Concessione di Costruzione e Gestione del cimitero del Comune di Rovigo: 5 milioni di euro	2016
Aquila	Riqualificazione	Valutazione complessiva della proposta in finanza di progetto per la riqualificazione della piazza Battaglione degli Alpini	2016
Ospedale di Novara	Sanità	Impostazione del Progetto di fattibilità	2016
Frosinone	Edilizia pubblica	Valutazione di convenienza economica nel caso di cessazione anticipata per pubblico interesse: 8 milioni di euro	2016
Vicopisano	Edilizia Pubblica	Riequilibrio/Revisione della Concessione di Costruzione e Gestione dell'asilo nido del Comune di Lusevera: 1 milione di euro	2016
Russi	Edilizia Pubblica	Valutazione della proposta ex art. 183 comma 15 del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016: 1 milione di euro	2016
Ospedale Maggiore di Bologna	Energia	Partenariato Pubblico Privato per la realizzazione di un impianto di trigenerazione: valutazione del progetto da mettere a gara del valore di circa 25 milioni di euro	2016

Aggiornamenti Tariffari Quinquennali – Concessionarie Autostradali	Autostrade	Aggiornamento quinquennale del piano economico allegato delle 10 Convenzioni in scadenza (Autovie Venete; Autostrada dei Fiori, Tangenziale di Napoli; CAV etc.)	2016
Campogalliano - Sassuolo	Autostrade	Verifica del PEF e del ricorso alle misure di defiscalizzazione ex art. 18 L. 183/2015	2015
Brescia - Padova	Autostrade	Aggiornamento tariffario. Valutazioni dei Piani Economico-Finanziari, valutazione del profilo tariffario della convenzione. Costo nuovi investimenti: ca. 870 milioni di euro	2015
Comune di Milano Linea Metropolitana M4	Autostrade	Valutazione della PEF del contratto di finanziamento. Costo dell'investimento: ca. 1.870 milioni di euro	2015
Velodromo "Treviso"- Federazione Italiana Ciclismo	Impianti sportivi	Valutazione della Proposta dichiarata di pubblico interesse. Costo dell'investimento: ca. 30 milioni di euro	2015
ATIVA	Autostrade	Aggiornamento tariffario. Valutazioni dei Piani Economico-Finanziari, valutazione del profilo tariffario della convenzione. Costo nuovi investimenti: ca. 411 milioni di euro	2015
SATAP	Autostrade	Aggiornamento tariffario. Valutazioni dei Piani Economico-Finanziari, valutazione del profilo tariffario della convenzione. Costo nuovi investimenti: ca. 77 milioni di euro	2014
A21 Piacenza Cremona Brescia	Autostrade	Aggiornamento tariffario. Valutazioni dei Piani Economico-Finanziari, valutazione del profilo tariffario della convenzione. Costo nuovi investimenti: ca. 620 milioni di euro	2014
Società Autostrade Meridionali	Autostrade	Aggiornamento tariffario. Valutazioni dei Piani Economico-Finanziari, valutazione del profilo tariffario della convenzione. Costo nuovi investimenti: ca. 800 milioni di euro	2014
Milano - Serravalle	Autostrade	Aggiornamento tariffario. Costo nuovi investimenti: ca. 700 milioni di euro	2014
Convenzione Standard per le opere fredde	Policy	Definizione di uno standard convenzionale per le c.d. opere fredde – Gruppo di Lavoro (MEF – ISTAT – CDP – PCM)	2014

ISTAT	Edilizia Pubblica	Nuova sede con l'utilizzo dell'istituto del "contratto di Disponibilità": 100 milioni di euro – Convenzione e PEF	2014
Comune di Fontanellato	Edilizia scolastica	Leasing istituto scolastico 4 milioni di euro	2014
Ministero della Difesa (GENIODIFE)	Edilizia pubblica	Housing- realizzazione alloggi con concessione di costruzione e gestione 175 milioni di euro	2014
Collegamento autostradale Milano – Bergamo – Brescia (Bre.Be.Mi.)	Autostrade	Gruppo di lavoro MEF-MIT-PCM. Riequilibrio della Concessione – Valutazione del PEF e dell'Atto aggiuntivo	2014
Pedemontana Lombarda: collegamento autostradale Dalmine - Como – Varese – Valico del Gaggiolo e opere connesse	Autostrade	Riequilibrio con ricorso alle misure ex art. 18 legge 183/2011 c.d. "defiscalizzazione".	2014
Corridoio autostradale dorsale Civitavecchia – Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte – Mestre)	Autostrade	Progetto Preliminare dell'intero tracciato con ricorso alle misure ai sensi della art. 18 L. 183/2011: Analisi economico finanziaria – Costo di Investimento: c.a. 10 miliardi di euro	2013
USL di Livorno	Sanità	Valutazione delle Proposte pervenute al Concedente - Analisi economico - finanziaria e verifica di coerenza con la convenzione. Costo di investimento: 170 milioni di euro	2014
Comune di Verona	Energia	Illuminazione pubblica. Definizione delle clausole per il trasferimento dei rischi. Valore della concessione: costo di investimento 10 milioni di euro; canone annuale 5 milioni di euro	2014
Comune di Verona	Energia	Gestione dei rifiuti. Definizione delle clausole per il trasferimento dei rischi. Valore della concessione: costo di investimento 10 milioni di euro - Canone annuale: 45 milioni di euro	2014
Comune di Genova	Parcheggi	Riequilibrio Convenzione e PEF del parcheggio di Largo Benzi – 16 milioni di euro	2013
Autostrada A12 Rosignano – Civitavecchia	Autostrade	Progetto Preliminare dell'intero tracciato: Analisi economico finanziaria – Costo di investimento: c.a. 3,2 miliardi di euro	2009
Autostrada A12	Autostrade	Progetto Definitivo del I lotto viabilità	2010



Rosignano – Civitavecchia		secondaria: Analisi economico finanziaria – Costo di Investimento: c.a. 50 milioni di euro	
Autostrada A12 Rosignano – Civitavecchia	Autostrade	Progetto Definitivo del lotto A6: Analisi economico finanziaria – Costo di Investimento: c.a. 150 milioni di euro	2011
Autostrada A12 Rosignano – Civitavecchia	Autostrade	Progetto Definitivo dei lotti 2, 3, 5A e 6B: Analisi economico finanziaria – Costo di Investimento: c.a. 1.523 milioni di euro	2012
Collegamento stradale tra il Porto di Ancona, l'autostrada A14 e la S.S. 16	Autostrade	Progetto Preliminare: Analisi economico finanziaria – Costo di Investimento: c.a. 600 milioni di euro	2010
Collegamento autostradale Milano – Bergamo – Brescia (Bre.Be.Mi.)	Autostrade	Progetto Definitivo dell'intero tracciato: Analisi economico finanziaria – Costo di Investimento: c.a. 1.600 milioni di euro	2009
Collegamento autostradale Milano – Bergamo – Brescia (Bre.Be.Mi.)	Autostrade	Valutazione della congruità dell'atto aggiuntivo n.1 con le prescrizioni del CIPE	2011
Via del Mare: Collegamento A4 – Jesolo e litorali	Autostrade	Progetto Preliminare dell'intero tracciato: Analisi economico finanziaria – Costo di Investimento: c.a. 260 milioni di euro	2012
Autostrada Roma (Tor de'Cenci) – Latina e collegamento A12 – Roma (Tor de'Cenci)	Autostrade	Progetto Definitivo dell'intero tracciato: Analisi economico finanziaria – Costo di Investimento: c.a. 2.150 milioni di euro	2012
Tangenziale Est Esterna si Milano	Autostrade	Progetto Definitivo dell'intero tracciato: Analisi economico finanziaria – Costo di Investimento: c.a. 2.558 milioni di euro	2011
Corridoio autostradale dorsale Civitavecchia – Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte – Mestre)	Autostrade	Progetto Preliminare dell'intero tracciato: Analisi economico finanziaria – Costo di Investimento: c.a. 10 miliardi di euro	2012
Accessibilità Valtellina S.S. 38	Autostrade	Redazione della Delibera del progetto definitivo del 1°lotto (Variante di Morbegno) Il stralcio dallo svincolo di Cosio allo svincolo del Tartano	2012
Corridoio Ti.Bre. : Raccordo autostradale A15 (della Cisa) - A22 (del Brennero) tratta Parma – Nogarole Rocca (VR)	Autostrade	Progetto Preliminare del 1°lotto Parma – Terre Verdiane: Analisi economico finanziaria – Costo di Investimento: c.a. 514 milioni di euro	2009
Collegamento viario Caianello Benevento	Autostrade	Progetto Preliminare dell'intero tracciato: Analisi economico finanziaria – Costo di Investimento: c.a. 590 milioni di euro	2010
Collegamento autostradale Campogalliano – Sassuolo	Autostrade	Progetto definitivo dell'intero tracciato: Analisi economico finanziaria – Costo di Investimento: c.a. 516 milioni di euro	2010
Autostrada regionale medio Padana Veneta: Nogara – mare Adriatico	Autostrade	Progetto preliminare dell'intero tracciato: Analisi economico finanziaria – Costo di Investimento: c.a. 1 miliardo di euro	2009
Pedemontana Lombarda:	Autostrade	Progetto preliminare dell'intero tracciato:	2009

collegamento autostradale Dalmine - Como – Varese – Valico del Gaggiolo e opere connesse		Analisi economico finanziaria – Costo di Investimento: c.a. 5 miliardi di euro	
Quadrilatero Marche – Umbria marche - ss.76, ss.77	Autostrade	Progetto preliminare dell'intero tracciato: Analisi economico finanziaria – Costo di Investimento: c.a. 2 miliardi di euro	2004
Quadrilatero Marche – Umbria marche - ss.76, ss.77	Autostrade	Progetto definitivo del sub lotto 2.1 (SS 77 Val di Chienti: tratta Foligno – Pontelatrate): Analisi economico finanziaria – Costo di Investimento: c.a. 580 milioni di euro	2009
Itinerario Ragusa – Catania: collegamento tra la svincolo S.S. 514 “di Chiamonte” con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 “Ragusana” con la S.S. 114	Autostrade	Progetto preliminare dell'intero tracciato: Analisi economico finanziaria – Costo di Investimento: c.a. 1,2 miliardi di euro	2009
Metropolitana linea 5 - Milano	TPL	Progetto Definitivo: Analisi economico finanziaria 450 milioni di euro	2009
Metropolitana linea 4 Milano	TPL	Progetto Definitivo: Analisi economico finanziaria – Costo di Investimento: c.a. 780 milioni di euro	2009
Metropolitana leggera del comune di Parma	TPL	Progetto Definitivo: Analisi economico finanziaria - Costo di Investimento: c.a. 150 milioni di euro	2009
Metropolitana di Napoli – completamento linea 6 – “Mostra – S. Pasquale – Municipio”	TPL	Progetto Definitivo: Analisi economico finanziaria – Costo di Investimento circa 450 milioni di euro	2006
Metropolitana di Napoli Linea 1 “Tratta Dante – Garibaldi – Centro Direzionale”	TPL	Progetto Definitivo: Analisi economico finanziaria – Costo di Investimento circa 1,3 miliardi di euro	2008
MetroCampania Nord EST	TPL	Progetto Definitivo: Analisi economico finanziaria – Costo di Investimento circa 33 milioni di euro	2009
Metropolitana di Brescia, tratta Prealpino – S. Eufemia,	TPL	Progetto Definitivo 1°lotto funzionale: Analisi economico finanziaria – Costo di Investimento circa 780 milioni di euro	2012
Ferrovia Circumflegrea	TPL	Progetto esecutivo: “tratta Soccavo – Traiano – Pianura: consolidamento galleria Camaldoli, adeguamento impiantistico e opere complementari”: Analisi economico finanziaria – Costo di Investimento circa 21 milioni di euro	2009
Metropolitana di Roma Linea C	TPL	Linea “C” - Tracciato Fondamentale da T2 a T7 Clodio/Mazzini – Pantano e deposito Graniti: Analisi economico finanziaria – Costo di Investimento circa 3 miliardi di euro	2007
Metropolitana di Roma Linea C	TPL	Progetto definitivo della Tratta T3 Colosseo – San Giovanni: Analisi economico finanziaria – Costo di Investimento circa 792 milioni di	2010

		euro	
Metropolitana Automatica di Torino –	TPL	Progetto definitivo della Linea 1: tratta Lingotto – Bengasi: Analisi economico finanziaria – Costo di Investimento circa 200 milioni di euro	2009
Metrotranvia per la Città di Bologna	TPL	Progetto preliminare della Linea 1 “Fiera Michelino – Ospedale maggiore – Borgo Panigale”: Analisi economico finanziaria – Costo di Investimento circa 720 milioni di euro	2008
Servizio Trasporto Pubblico Integrato Metropolitano: completamento del servizio ferroviario metropolitano e filovia	TPL	Progetto preliminare “Completamento e filoviarizzazione del Sistema Metropolitano Ferroviario”: Analisi economico finanziaria – Costo di Investimento circa 350 milioni di euro	2012
Collegamento Circumflegrea – Cumana bretella di Monte S. Angelo	TPL	Progetto esecutivo: “tratta P.co S.Paolo - Terracina 1° stralcio funzionale del III lotto”: Analisi economico finanziaria – Costo di Investimento circa 121 milioni di euro	2009
Hub Portuale di Trieste:	Porti	Progetto Definitivo “Piattaforma Logistica tra scalo legnami e il punto franco oli minerali: 1° stralcio funzionale.”: Analisi economico finanziaria – Costo di Investimento circa 132 milioni di euro	2012
Hub Portuale di Ravenna	Porti	Progetto preliminare “Approfondimento Canali Candiano e Baiona, adeguamento banchine operative esistenti, nuovo Terminal in Penisola Trattaroli e riutilizzo del materiale estratto in attuazione al P.R.P. vigente 2007 “:Analisi economico finanziaria – costo di investimento: c.a.385 milioni di euro.	2012
Porto di Civitavecchia	Porti	Progetto definitivo del 1° Lotto Funzionale: Prolungamento Antemurale Colombo, Darsena Servizi e Traghetti: Analisi economico finanziaria – Costo di investimento: c.a. 200 milioni di euro	2007
Porto di Taranto	Porti	Progetto definitivo “Piastra Portuale di Taranto”: Analisi economico finanziaria – Costo di investimento: c.a. 195 milioni di euro	2009
Irrigazione del Basso Molise con le acque dei fiumi Biferno e Fortore	Risorse Idriche	Analisi e valutazioni tecniche per verificare la possibilità di realizzare e di finanziare il progetto “Irrigazione del Basso Molise”. Valore dell’investimento circa 182 milioni di euro	2004
Diga di sbarramento sul Rio Monti Nieddu	Risorse Idriche	Progetto definitivo Diga di sbarramento”: Analisi economico finanziaria – Costo di investimento: c.a. 63 milioni di euro	2004
Acquedotto dell’Agri -	Risorse Idriche	Progetto definitivo “Progetto per l’integrazione delle condotte maestre”: Analisi economico finanziaria – Costo di investimento: c.a.18 milioni di euro	2004
Noce-Sinni	Risorse Idriche	Progetto definitivo “- Opere di captazione e protezione di sorgenti nel territorio di Lauria e costruzione delle relative opere	2004

		acquedottistiche nelle valli del Noce e del Sinni”: Analisi economico finanziaria – Costo di investimento: c.a. 12 milioni di euro	
Schema 39 PRGA – Regione Sardegna	Risorse Idriche	Progetto definitivo “Opere di approvvigionamento idropotabile – Schema 39 PRGA”: Analisi economico finanziaria – Costo di investimento: c.a.51 milioni di euro	2004
Acquedotto del Ruzzo	Risorse Idriche	Progetto definitivo “Potenziamento acquedotto del Ruzzo dal Gran Sasso lato Teramo”: Analisi economico finanziaria – Costo di investimento: c.a.21 milioni di euro	2010
Diga del Menta	Risorse idriche	Progetto definitivo dei lotti “Condotta Forzata e Centrale Idroelettrica e Opere a Valle della Centrale Idroelettrica ”: Analisi economico finanziaria – Costo di investimento: c.a.105 milioni di euro	2007
Ferrovia circumvesuviana	Ferrovie	Progetto definitivo “Raddoppio della tratta Torre Annunziata – Pompei e interrimento della linea ferroviaria nel territorio di Pompei”: Analisi economico finanziaria – Costo di investimento: c.a.130 milioni di euro	2009
Frejus	Ferrovie	Progetto Definitivo della “Galleria di sicurezza del Frejus” ”: Analisi economico finanziaria – Costo di investimento: c.a.205 milioni di euro	2009
Ferrovie Sud Est	Ferrovie	Progetto Definitivo della “adeguamento normativo dell’impianto di segnalamento e sicurezza ”: Analisi economico finanziaria – Costo di investimento: c.a. 44 milioni di euro	2009
Ferrovie Sud Est	Ferrovie	Progetto Definitivo della “elettrificazione della linea ferroviaria a singolo binario che collega le stazioni di Martina Franca e Taranto”: Analisi economico finanziaria – Costo di investimento: c.a. 22 milioni”:	2009
Ferrovie Sud Est	Ferrovie	Progetto Definitivo della “Completamento e adeg. Barriere antirumore ”: Analisi economico finanziaria – Costo di investimento: c.a.17 milioni di euro	2009
Interporto di Battipaglia	Logistica	Progetto definitivo: “Interporto di Battipaglia: Analisi economico finanziaria – Costo di investimento: c.a.21,5 milioni di euro	2008
Interporto di Livorno	Logistica	Progetto definitivo di viabilità ed opere di urbanizzazione primaria dell’Interporto “A. Vespucci” Lotti I-II-III-IV” : Analisi economico finanziaria – Costo di investimento: c.a.285 milioni di euro	2007
Gioia Tauro	Logistica	Progetto Preliminare: realizzazione di un polo logistico per il ciclo del “freddo”: Analisi economico finanziaria – Costo di investimento: c.a 30 milioni di euro	2004
“Terminali Intermodali”	Logistica	Studio Pilota volto a verificare la possibilità di realizzare e di finanziare i Terminali Intermodali di Roma, Milano e Napoli in Partenariato Pubblico-Privato. Costo di investimento: circa 260 milioni di euro	2002
Parona waste to energy	Rifiuti	Assistenza economico finanziaria al Comune	2002

		di Parona. Costo di investimento:250 milioni di euro	
Bari waste to energy	Rifiuti	Assistenza economico finanziaria al Comune di Bari. Costo di investimento:150 milioni di euro	2003
SIOR (SAT)	Sanità	Valutazione del riequilibrio del PEF. Costo di investimento: c.a. 355 milioni di euro	2012
Ospedale di Mestre	Sanità	Assistenza economico finanziaria al Comune di Bari. Costo di investimento:280 milioni di euro	2002
Infrastrutture Lombarde	Sanità	Valutazione del Pef da mettere a base di gara per la realizzazione del Nuovo Ospedale di Garbagnate Milanese	2010
Castelfranco Veneto (ULSS 8 Asolo)	Sanità	Valutazione della proposta formulata dal promotore per l'attuazione in concessione di costruzione e gestione dell'ospedale di Castelfranco Veneto (ULSS 8 Asolo). Costo di investimento: c.a. 250 milioni di euro	2009
Ospedale Regina Margherita (Messina)	Sanità	Valutazione della Proposta formulata dal promotore in relazione alla congruità dei canoni richiesti. Costo di investimento: c.a. 150 milioni di euro	2006
Regione Puglia	Sanità	Analisi dello studio di fattibilità per la realizzazione di 4 Ospedali. Costo dell'investimento: 400 milioni di euro	2010
Regione Calabria	Sanità	Analisi dei PEF da mettere a base di gara per la concessione di costruzione e gestione di 4 Ospedali. Costo dell'investimento: c.a.720 milioni di euro	2011
Realizzazione della Nuova R.S.A. di Corbetta in Via Silvio Pellico	Sanità	Studio di fattibilità per la Realizzazione della Nuova R.S.A. di Corbetta in Via Silvio Pellico. Costo di investimento c.a. 9 milioni di euro	2011
Roma Metropolitane	TPL	Valutazione delle proposte formulate dai privati per l'attuazione in concessione di costruzione e gestione della linea Metro D. Costo di investimento: c.a. 1 miliardo di euro	2006
Roma Metropolitane	TPL	Assistenza a Roma Metropolitane per definire le possibilità per il riavvio della gara di concessione di costruzione e gestione della linea Metro D. Costo di investimento: c.a. 1 miliardo di euro	2012
Regione Lazio	Riqualificazione	Pre-fattibilità economico-finanziaria per la realizzazione in PPP del Museo delle Vittime del Terrorismo e delle stragi	2012
Roma Capitale	Riqualificazione	Valutazione del riequilibrio del PEF del Parcheggio "Tito Labieno". Costo di investimento: c.a. 20 milioni di euro	2012
Roma Capitale	Riqualificazione	Valutazione del riequilibrio del PEF del Parcheggio "Guido Reni". Costo di investimento: c.a. 17 milioni di euro	2012
Roma Capitale	Riqualificazione	Valutazione del riequilibrio del PEF del Parcheggio "Viale Tripoli". Costo di investimento: c.a. 24 milioni di euro	2012
Venaria Reale	Riqualificazione	Progetto Attuazione del Piano delle Aree mercatali. ". Costo di investimento: c.a. 19	2012

		milioni di euro	
Comune di Lamezia Terme	Riqualificazione	Valutazione della proposta formulata dai privati per l'attuazione in concessione di costruzione e gestione di un par D. Costo di investimento: c.a. 8 milioni di euro	2012
Ospedale di Careggi	Energia	Valutazione del riequilibrio del PEF dell'impianto di trigenerazione dell'ospedale di Careggi Parcheggio "Viale Tripoli". Costo di investimento: c.a. 25 milioni di euro	2012
Arma dei Carabinieri	Energia	Redazione del PEF da mettere a base di gara per la concessione di costruzione e gestione dell'impianto fotovoltaico 4 MW caserma Luigi Razza (Vibo Valentia) da realizzare in Project Finance. Costo investimento circa 12 milioni di euro	2010
Comune di Catania	Energia	Assistenza all'individuazione di un modello giuridico (bando) ed economico finanziario per risparmio energetico delle scuole	2008
Ministero dello sviluppo economico	Energia	Assistenza per le procedure di affidamento dei servizi energetici	2009
Provincia di Roma	Energia	PF per l'installazione di impianti fotovoltaici presso gli immobili provinciali	2009
Comune di Ceggia	Energia	Assistenza economico-finanziaria e giuridica per la realizzazione di un campo fotovoltaico	2009
Provincia di Imola	Energia	Assistenza economico-finanziaria e giuridica per tetti fotovoltaici	2010
Comune di Manfredonia	Energia	Assistenza economico-finanziaria e giuridica per la realizzazione di un campo fotovoltaico ed eolico	2011
Ministero della Difesa (GENIODIFE)	Energia	Redazione del bando e del PEF da mettere a base di gara per la concessione di costruzione e gestione dell'impianto fotovoltaico 4 MW caserma Aeroporto di Cameri (Novara) da realizzare in Project Finance. Valore investimento circa 8 milioni di euro	2011
Ministero della Difesa (GENIODIFE)	Energia	Redazione del bando e del PEF da mettere a base di gara per la concessione di costruzione e gestione dell'impianto di trigenerazione dell'Aeroporto di Centocelle da realizzare in Project Finance. Valore investimento circa 13 milioni di euro	2012
Ministero della Difesa (GENIODIFE)	Energia	Redazione del PEF da mettere a base di gara per la concessione di costruzione e gestione degli impianti fotovoltaici della Caserma Cecchignola da realizzare in Project Finance. Costo di investimento c.a. 14 milioni di euro	2011

## Lista Progetti nel settore della Regolazione

Attività per il NARS settore aeroportuale	Contributo alla redazione della delibera CIPE 38/2007 con particolare focalizzazione sulla stima del WACC
Attività per il NARS	Redazione delle linee guida per l'applicazione delle misure agevolative previste dall'art. 18 della Legge 12 novembre 2011,

	n. 183
NARS contratti di programma settore aeroportuale (Periodo 2008 – 2012)	Napoli Pisa Bari e Brindisi Bologna Palermo Catania SAVE SEA ADR Supporto alla redazione della relazione annuale del NARS 2010, 2011
<b>NARS Concessioni autostradali (periodo 2007-2013)</b>	SAT SALT CISA PARCHI SAM Autovie venete TANGENZIALE di NAPOLI SATAP ATIVA ASPI RAGUSA CATANIA
<b>Settore idrico regolazione tariffarie nell'ambito dell'applicazione della dell'art.144 comma 17 della legge 23/12/2000 n.388 (periodo 2006 – 2010)</b>	Regione Siciliana Regione Campania Regione Veneto Regione Lazio Regione Marche Regione Liguria Regione Toscana Regione Friuli Venezia Giulia Province Autonome di Trento E Bolzano

19.04.2017

redatto ai sensi dell'art. 76 del [DPR n. 445/2000](#)
